

17 millions de dollars. Ces engagements, pris aux termes du programme d'aide à l'étude du matériel de défense, visent à augmenter la capacité de l'industrie canadienne dans le domaine du développement pour répondre aux exigences du programme de partage de la production. Les projets visés par le programme sont destinés à satisfaire les demandes d'assistance militaire, présentes ou futures, des États-Unis et d'autres gouvernements alliés. Ils comprennent notamment: dispositifs logistiques pour hélicoptères chez *Okanagan Helicopters* à Vancouver; atelier de réparations aéroporté chez *ATCO* à Calgary; les fusées *Black Brant* chez *Bristol Aerospace* à Winnipeg; avion à aile basculante chez *Canadair* à Montréal; matériel de sondage à haute fréquence chez *EMI Cossor* à Halifax; sources lumineuses au xénon chez *Atlantic Films* à St-Jean (T.-N.), le programme visant à équiper le bimoteur *Twin Otter* de turbines à gaz chez *de Havilland* à Toronto, la turbine à gaz fixe *OT-4* chez *Orenda* à Toronto et des perfectionnements aux parachutes chez *Irvin Airchute* à Fort Erie. Au cours de l'année close le 31 mars 1967, le gouvernement canadien a autorisé l'affectation de 25 millions de dollars à ce programme.

Aide à la construction navale.—En 1966, le gouvernement fédéral a maintenu son programme visant à développer une industrie navale efficace et indépendante. Le programme comprenait l'étude de mesures de soutien financières et l'application de régimes d'aide générale qui relèvent du ministère de l'Industrie.

L'industrie navale a favorablement accueilli le principe de la concurrence à l'échelle nationale pour les marchés de l'État. Parallèlement elle a aussi largement profité du programme de subventions à la construction des navires marchands, lequel prévoit des subsides de 25 p. 100 pour les navires autres que les chalutiers, pendant la période 1966-1969. Par la suite, les subventions seront diminuées de 2 p. 100 chaque année pour arriver à 17 p. 100 en 1972. La subvention actuelle de 50 p. 100 pour les chalutiers se maintient.

Missions industrielles.—Plusieurs missions industrielles intéressant les composants en bois, les céramiques de construction et le béton pré-coulé ont été organisées récemment pour la visite d'établissements industriels aux États-Unis et en Europe. Ces missions ont pour objet de permettre aux industriels canadiens d'étudier et d'évaluer les derniers progrès technologiques réalisés à l'étranger dans leurs sphères respectives d'activité. Les renseignements ainsi recueillis sont diffusés dans les milieux industriels canadiens intéressés, sous forme de rapports.
